

يعمل مع نظام Aquarius MRE ... ويحظى باهتمام عالمي

## Eco Marine تقدم EnergySail... التكنولوجيا الجديدة لسفن العمليات

### تصميم مرن

وفي هذا الإطار، قال Greg Atkinson، مدير EMP: "نتعتقد أن هذا التصميم مرن بما فيه الكفاية للإستخدام على السفن الصغيرة".

وأضاف: "في الوقت الحالي نحن أكثر تركيزا على البحث والتطوير R & D في هذا المجال، لكننا في مناقشات تهدف لتأمين عقود حول تصميم العبارة الشمسية".

وعلى المدى الطويل، تخطط EMP لبدء تنفيذ عدد من حلول الطاقة من الرياح والشمس بالإعتماد على



تكنولوجيا EnergySail، ونظام Aquarius MRE لسفن السطح غير المأهولة - Unmanned Surface Vessels (USV's)، العبارات وسفن الصيد والسفن الكبيرة. كما تتم دراسة تطبيقات أخرى لاستخدامها على متن سفن مد الكابلات، أو سفن الأبحاث العلمية.

من تصميم EnergySail في سبتمبر الماضي، وهو المصمم أصلا لاستخدامه على ناقلات البضائع السائبة وسفن الدوريات.

وفي هذا الإطار، تؤكد الشركة أن هذا التصميم مناسب للوحدات العائمة الصغيرة كسفن العمليات.

تمضي الشركة اليابانية للحلول البحرية، EMP - Eco Marine Power، قدما في تطوير منتجها EnergySail المناسب لسفن العمليات، والذي صمم للعمل مع نظام Aquarius MRE.

ويمثل هذا النظام تكنولوجيا توفيرية للوقود وخفض انبعاثات الغازات السامة والكربون الناتجة عنها، من خلال مجموعة متنوعة من العناصر كالألواح الشمسية، وحدات تخزين الطاقة، ونظام التحكم بجهاز كمبيوتر، دون إغفال التصميم

المتقدم لأشعة جامدة، لتحقيق الإستفادة المثلى من قوة الرياح وطاقة الشمس.

### إهتمام عالمي

وقد بدأت دراسة هذه التكنولوجيا في مايو 2011، واستقطبت إهتماما عالميا. فيما تم الإنتهاء

## تتوافق مع المستوى الثالث للانبعاثات

## Cummins تطرح محركان جديان من طراز QSK19 وQSK60

www.cummins.com

منتجاتها من المحركات المستوفية لشروط الجيل الثالث في معرض سفن العمليات الدولية في نيو أورلينز، أميركا في ديسمبر الماضي.

### تلوث

أضف إلى ذلك، أن هذه السلسلة من المحركات تمثل إنخفاضا بنسبة 50% من الجسيمات الملوثة وتخفيض 20% من أكاسيد النيتروجين بالمقارنة

مع معايير الجيل الثاني. مع الأخذ بعين

الإعتبار أن تطبيق قوانين وكالة حماية

البيئة للجيل الثالث ملزم على

محركات Cummins منذ الأول

من يناير 2012 بين 3.5 و 7

ليتر لكل أسطوانة وهو الحد

المستمر حتى عام 2014.

ويعتبر محرك QSK60 الوحيد

السباق الحائز على شهادة وكالة

حماية البيئة للجيل الثالث في

عام 2012 وقد قامت الشركة بإطلاق

تطبق حلول الجيل الثالث للانبعاثات التي توفرها شركة Cummins الأمريكية، تكنولوجيا متقدمة للحد من انبعاث الإحتراق من أسطوانات المحركات دون الحاجة الى المعالجة اللاحقة.

وتفيد شركة Cummins أن هذه التكنولوجيا ستكون منصة مستقبلية للقوانين المحكمة والأكثر صرامة للانبعاثات حول العالم.

ووفق بيان الشركة، فإن محركي QSK19 وQSK60 حصلوا على الموافقة من وكالة حماية البيئة الأمريكية للجيل الثالث من الانبعاثات. ومع تغيرات

طفيفة على بنية المحرك، فإن دمج منتجات Cummins التي تحول أي محرك حالي منج من قبلها، إلى الجيل الثالث ليس بالعمل الصعب، حيث سيحصل

العملاء باستمرار وحول العالم على درجة عالية من المصدقية وسمعة جيدة عن الأداء.

